

Sekretariat - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Od:
Wysłano: niedziela, 13 września 2026 12:45
Do:

Temat: Petycja: 1551/26 w sprawie przystanków komunikacyjnych na drogach wojewódzkich na terenie gminy Wręczyca Wielka
Załączniki: Screenshot_20260913-124113.png; Screenshot_20260913-124035.png; Screenshot_20260913-124052.png
Kategorie: Kategoria zielona

----- dane do anonimizacji¹

Szanowni Państwo:
- Gmina Wręczyca Wielka
- Komunikacja Jurajska
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

WO-1
15.09.2026
Munier
Proszę o rozpatrzenie

Petycja

w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) składam postulat:

1. Wybudowanie peronu w obu kierunkach oraz podstawienie znaku D-15 jako infrastruktury przystankowej na przystanku uchwalonym "WRĘCZYCA WIELKA, OBSZAR LEŚNY" w obrębie drogi wojewódzkiej nr 494.
2. Wybudowanie peronów oraz podstawienie znaku D-15 jako infrastruktury przystankowej na przystanku uchwalonym "TRUSKOLASY/KLEPACZKA" w obrębie drogi wojewódzkiej nr 494.
3. Wybudowanie peronów oraz podstawienie znaku D-15 jako infrastruktury przystankowej na przystanku uchwalonym "TRUSKOLASY/GOLCE" w obrębie drogi wojewódzkiej nr 494.

Zatrzymanie w miejscu niedozwolonym (brak znaku D-15 i peronu) lub / i (braku przystanku w wykazie spisu przystanków) jest zabronione i grozi mandatem, nie ważne czy kierowca został poproszony przez pasażera, czy się tak przyjęło.

Uzasadnienie prawne:

Podstawy prawne:

1. Natomiast zatrzymywanie pojazdu i wysadzanie pasażerów, a szczególnie w okresie zimowym w miejscach przypadkowych, nieprzgotowanych do tego celu, bezwzględnie może zagrażać bezpieczeństwu zarówno wysiadających pasażerów jak i innym użytkownikom drogi lub ulicy – uznał WSA.

Wyrok WSA w Olsztynie z 7 listopada 2013 r., sygn. akt II SA/Ol 839/13, nieprawomocny

Czytaj więcej na Prawo.pl:

<https://www.prawo.pl/prawnicy-sady/wsa-nie-mozna-wysadzac-pasazerow-w-dowolnych-miejscach-na-drozdze,54271.html>

2. § 51. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
Projektowanie peronu w miejscu przystanku transportu zbiorowego

1. W miejscu przystanku transportu zbiorowego projektuje się peron. Dopuszcza się rozwiązanie, w którym może być peron i droga dla pieszych, jeżeli jej szerokość umożliwia jednoczesną obsługę użytkowników przystanku i pieszych.
2. Długość peronu dostosowuje się do długości i natężenia ruchu pojazdów transportu zbiorowego, a szerokość peronu dostosowuje się do prognozowanej liczby i rodzaju użytkowników przystanku w godzinach szczytu oraz sposobu dojścia do peronu.

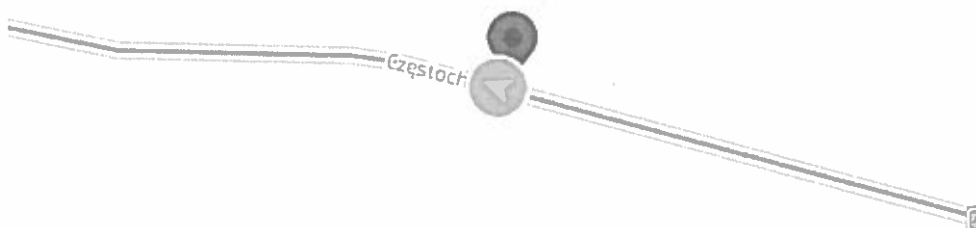
P. RYBARSKI
15.09.2026r. Munier
6026. 1527

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH	
wzłynęto dnia: 2026 -09- 14 27385	
Skierowano do WO	
Odpowiedź dnia	
L. dz.	

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. 2019 poz. 2311



Minova Arnall Sp. z oo
Producent elementów ..



Pinezka



Trasa



Udostępnij

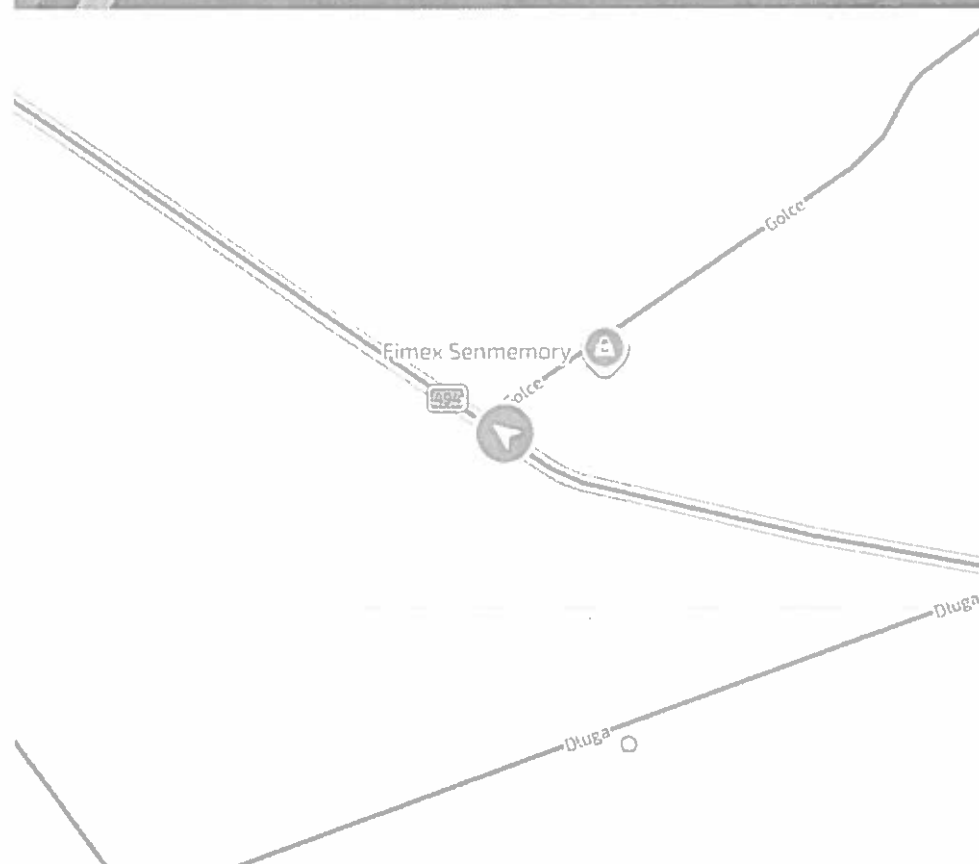


Zapisz



Dodaj etykietę





DW494

4 miesiące temu · Zobacz więcej dat >

