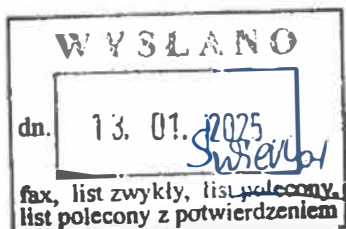




ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH



Katowice, dnia 2025-01-13



WI-K.KP.5730.RPO.7.14.JM. 419 .25

Dotyczy: **zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 928 na odcinku od DK 44 do skrzyżowania z DK 1” – odpowiedź na petycję**

Nawiązując do petycji mieszkańców Kobióra oraz przedsiębiorców działających na terenie m. Kobiór z dnia 19.11.2024 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach wyjaśnia, co następuje.

W ramach opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 928 na odcinku od DK 44 do skrzyżowania z DK 1” przewidziano wprowadzenie zmian do dokumentacji projektowej, które mają zapewnić spełnienie najwyższych standardów komfortu i bezpieczeństwa ruchu na DW 928. W tym zakresie przewidziano do wykonania m.in. wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych czy zmianę nawierzchni chodników z dopuszczeniem ruchu rowerowego na nawierzchnię bitumiczną.

W toku przygotowania korekt do dokumentacji projektowej opisanych w OPZ, poruszono kwestię bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu DW 928 z ul. Łukową w Kobiórze i w wyniku przeprowadzonych analiz stwierdzono, że zasadna jest likwidacja zaprojektowanego w pierwotnej dokumentacji pasa włączania do DW 928.

Ustalenia były następujące:

- 1) wielokrotnie zdarzały się sytuacje, że kierujący dojeżdżający do skrzyżowania z ul. Łukową od strony m. Wyry, koncentrują się na pojazdach, zlokalizowanych na pasie włączania, zamiast na aktualnej sytuacji na przejściu dla pieszych z sygnalizacją świetlną, przed włączeniem drogi poprzecznej; powyższe stwarza zagrożenie dla niechronionych użytkowników drogi (pieszych); bezpieczeństwo pieszych jest w tym wypadku celem nadrzędnym w stosunku do komfortu ruchu pojazdów,
- 2) pas włączania jest nieuzasadniony ze względów ruchowych,
- 3) pas włączania był nienormatywny.

Zwraca się ponadto uwagę, że na wlocie ul. Łukowej do DW 928 panują dobre warunki widoczności, a wyeliminowanie punktów kolizji wpływa na względy bezpieczeństwa w obszarze skrzyżowania.

Mając na uwadze powyższe, podjęto decyzję o wprowadzeniu opisanej zmiany do dokumentacji projektowej.

Zmiana była podyktowana względami bezpieczeństwa, co jest celem nadrzędnym realizowanej inwestycji.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WI-K a/a

DYREKTOR

mgr inż. Zbigniew Tabor

ul. Lechicka 24
40-609 KATOWICE
www.zdw.katowice.pl



SEKRETARIAT: +32 78 19 211
KANCELARIA: +32 78 19 220
FAX: +32 78 19 200