

Ustroń, dnia 26 stycznia 2026 r.

Podmioty wnoszące petycję:

- 1.
- 2.
- 3.

oraz osoby niżej podpisane
(według załącznika nr 1 do niniejszej petycji),
które jako osobę reprezentującą podmiot wskazują:

WD-1
29.04.2026
//mml/

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH	
wpłynęło dnia:	2026 -04- 27
Skierowano do	WD
Odpowiedz dnia	
L. dz.	

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
ul. Lechicka 24
40-609 Katowice

PETYCJA

w interesie publicznym w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniach oraz przejściach dla pieszych na drodze wojewódzkiej DW941 w granicach administracyjnych miasta Ustroń

Niniejszym na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. z dnia 13 kwietnia 2018 r.; Dz.U. z 2018 r. poz. 870), my niżej podpisani mieszkańcy Miasta Ustroń oraz przedstawiciele organizacji społecznych działających na jego obszarze, składamy petycję w interesie publicznym w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniach oraz przejściach dla pieszych na drodze wojewódzkiej DW941 w granicach administracyjnych miasta Ustroń.

UZASADNIENIE

Niniejsza petycja jest reakcją przedstawicieli lokalnej społeczności Miasta Ustroń na powtarzające się zdarzenia niebezpieczne na drodze wojewódzkiej DW 941. Przedmiotowa droga stanowi jedną

U. B.ETA
30.04.2026
6026. 715
[signature]

z głównych arterii komunikacyjnych Miasta Ustron. Charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu, w tym ruchu turystycznego i tranzytowego. Wzdłuż drogi zlokalizowane są liczne zabudowania mieszkalne, obiekty użyteczności publicznej, przystanki komunikacji zbiorowej oraz przejścia dla pieszych. Droga ta fizycznie rozdziela nasze miasto, co wymusza wzmożony ruch mieszkańców w poprzek jej biegu.

W ocenie mieszkańców obecna organizacja ruchu na wielu skrzyżowaniach oraz przejściach dla pieszych nie zapewnia wystarczającego poziomu bezpieczeństwa, szczególnie dla pieszych, dzieci, seniorów oraz osób z niepełnosprawnościami. Stanowisko to potwierdza znacząca liczba zdarzeń drogowych w tym obszarze.

Bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie Ustronia od dłuższego czasu budzi poważne zaniepokojenie mieszkańców. W wielu lokalizacjach obserwowane są realne i powtarzające się zagrożenia dla pieszych oraz kierowców, które wynikają zarówno z niedostosowanej infrastruktury drogowej, jak i z niewłaściwych zachowań uczestników ruchu.

W szczególności problem dotyczy:

- **skrzyżowań o ograniczonej widoczności**, gdzie ukształtowanie terenu, zabudowa, zieleń lub nieprawidłowe oznakowanie znacząco utrudniają ocenę sytuacji na drodze i bezpieczne włączanie się do ruchu;
- **przejęć dla pieszych niedostatecznie doświetlonych**, co zwłaszcza w porze wieczornej i nocnej znacząco obniża widoczność pieszych i zwiększa ryzyko potrażeń;
- **braku skutecznych elementów uspokojenia ruchu**, takich jak progi zwalniające, wyniesione przejścia czy zawężenia jezdni, które mogłyby realnie wpływać na redukcję prędkości pojazdów;
- **częstego przekraczania dopuszczalnej prędkości przez kierowców**, co w połączeniu z wymienionymi wyżej czynnikami znacząco zwiększa prawdopodobieństwo poważnych zdarzeń drogowych;
- **wzrostu zagrożeń w sezonach o zwiększonym ruchu turystycznym**, kiedy to natężenie ruchu drogowego, liczba pieszych oraz kierowców nieznających lokalnych uwarunkowań znacząco się zwiększają.

Opisane problemy mają charakter systemowy i wymagają kompleksowego podejścia, którego celem powinno być zwiększenie poziomu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem pieszych, osób starszych, dzieci oraz osób z ograniczoną mobilnością.

W związku z powyższym wnosimy o:

1. Podjęcie działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności poprzez:

- doświetlenie przejść dla pieszych z wykorzystaniem nowoczesnych i energooszczędnych rozwiązań,
- zastosowanie aktywnego, kontrastowego i dobrze widocznego oznakowania poziomego oraz pionowego,
- budowę nowych lub korektę istniejących azylów dla pieszych w miejscach o dużym natężeniu ruchu,
- zastosowanie skutecznych elementów uspokojenia ruchu w obszarach zabudowanych i w pobliżu przejść dla pieszych,
- budowę dodatkowych pasów ruchu umożliwiających bezpieczne włączanie się do ruchu na skrzyżowaniach o ograniczonej przepustowości lub widoczności;

2. Podjęcie ścisłej współpracy z władzami miasta Ustroń oraz Policją w zakresie:

- analizy miejsc szczególnie niebezpiecznych,
- zwiększenia kontroli prędkości i przestrzegania przepisów ruchu drogowego,
- wspólnych działań prewencyjnych i informacyjnych mających na celu poprawę bezpieczeństwa.

Mieszkańcy Ustronia wyrażają nadzieję na życzliwe i rzetelne rozpatrzenie niniejszej petycji oraz proszą o przekazanie informacji dotyczącej podjętych lub planowanych działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa na wskazanych odcinkach dróg.