

Ustroń, dnia 1 lutego 2026 r.

Podmioty wnoszące petycję:

1.

2.

oraz osoby niżej podpisane
(według załącznika nr 1 do niniejszej petycji), które
jako osobę reprezentującą podmiot wskazują:

1.

Wpłynęło
Liczba

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH

wpłynęło
dnia: 2026-04-27 9715 dz.

Skierowano do: 11

Odpowiedź dnia: _____

L. dz. _____

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
ul. Lechicka 24
40-609 Katowice**

PETYCJA

**w interesie publicznym w sprawie budowy oraz modernizacji ekranów dźwiękochłonnych w
ciągu drogi wojewódzkiej DW941 w granicach administracyjnych Miasta Ustroń**

Niniejszym na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. z dnia 13 kwietnia 2018 r.; Dz.U. z 2018 r. poz. 870), my niżej podpisani mieszkańcy Miasta Ustroń oraz przedstawiciele organizacji społecznych działających na jego obszarze, składamy petycję w interesie publicznym w sprawie budowy oraz modernizacji ekranów dźwiękochłonnych w ciągu drogi wojewódzkiej DW941 w granicach administracyjnych Miasta Ustroń.

UZASADNIENIE

Droga wojewódzka DW941 od wielu lat stanowi jedną z najważniejszych arterii komunikacyjnych miasta Ustroń, pełniąc kluczową rolę w obsłudze ruchu lokalnego, regionalnego oraz turystycznego. W praktyce jej funkcja znacznie wykracza poza charakter drogi wojewódzkiej, gdyż na znacznym odcinku przebiega ona przez zwartą zabudowę miejską i pełni rolę głównej drogi miejskiej o bardzo dużym natężeniu ruchu.

DW941 obsługuje intensywny ruch samochodów osobowych, pojazdów ciężarowych oraz autobusów, a w sezonach turystycznych natężenie ruchu ulega dalszemu, znacznemu zwiększeniu. Szczególnie dotkliwy jest ruch pojazdów ciężkich oraz tranzytowych, które generują wysoki poziom hałasu oraz drgań przenoszonych na okoliczną zabudowę mieszkaniową.

Skutkiem takiego obciążenia komunikacyjnego jest **ponadnormatywne oddziaływanie hałasu drogowego** na budynki mieszkalne zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Hałas komunikacyjny występuje zarówno w porze dziennej, jak i nocnej, przekraczając dopuszczalne poziomy określone w przepisach ochrony środowiska, co w dłuższej perspektywie prowadzi do istotnego pogorszenia warunków życia mieszkańców.

Mieszkańcy terenów przyległych do DW941 od lat zgłaszają liczne uciążliwości związane z nadmiernym hałasem drogowym. Problem ten w sposób istotny obniża komfort codziennego funkcjonowania, utrudnia wypoczynek, sen oraz korzystanie z przestrzeni przydomowych. Długotrwała ekspozycja na hałas komunikacyjny ma również **udokumentowany, negatywny wpływ na zdrowie**, w tym zwiększone ryzyko chorób układu krążenia, zaburzeń snu, stresu oraz pogorszenia samopoczucia psychicznego.

Opisane oddziaływanie hałasu stoi w sprzeczności z charakterem Ustronia jako miasta o funkcji uzdrowiskowej i turystycznej, w którym szczególną rolę odgrywa wysoka jakość środowiska, walory krajobrazowe oraz estetyka przestrzeni publicznej. Brak skutecznych zabezpieczeń akustycznych wzdłuż jednej z głównych dróg miasta negatywnie wpływa nie tylko na mieszkańców, ale również na wizerunek Ustronia jako miejsca wypoczynku i leczenia uzdrowiskowego.

W związku z powyższym wnosimy o podjęcie następujących działań:

1. **Budowę nowych ekranów dźwiękochłonnych** w najbardziej narażonych lokalizacjach wzdłuż skupisk zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej, w szczególności:
 - o w dzielnicy **Hermanice**, gdzie zabudowa mieszkaniowa znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni,
 - o w rejonie **ulicy Cieszyńskiej**, charakteryzującym się dużym natężeniem ruchu oraz zwartą zabudową,

- w rejonie **ulicy Brody**, gdzie brak skutecznych zabezpieczeń akustycznych powoduje znaczną uciążliwość dla mieszkańców;
 - wzdłuż wiaduktu znajdującego się w rejonie ulicy Jelenica
2. **Podwyższenie istniejących ekranów dźwiękochłonnych w dzielnicy Polana**, w której obecne rozwiązania okazują się niewystarczające i nie zapewniają skutecznej ochrony akustycznej, szczególnie dla budynków położonych na wyższych kondygnacjach;
3. **Wymianę istniejących ekranów dźwiękochłonnych w rejonie kolei linowej na Czantorię na ekrany przezroczyste**, co jest uzasadnione:
- znacznym ograniczeniem widoczności masywu Czantorii, stanowiącego jeden z kluczowych i rozpoznawalnych walorów krajobrazowych miasta,
 - złym stanem technicznym obecnych ekranów, z których wydobywa się rdzawa substancja powodująca trwałe, nieestetyczne zacieki na jasnozielonej powierzchni,
 - negatywnym wpływem obecnych ekranów na estetykę przestrzeni publicznej oraz ogólny wizerunek miasta o charakterze turystycznym i uzdrowiskowym.

Postulowane działania mają na celu **realną poprawę jakości życia mieszkańców**, ochronę zdrowia przed długotrwałym oddziaływaniem hałasu komunikacyjnego, a także **poprawę estetyki przestrzeni publicznej** wzdłuż jednej z najważniejszych dróg miasta Ustroń.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o szczegółowe przeanalizowanie wskazanych lokalizacji oraz o ujęcie przedmiotowych zadań w planach inwestycyjnych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, realizowanych we współpracy z Radą Miasta Ustroń oraz z uwzględnieniem potrzeb lokalnej społeczności.