

Sekretariat - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Od:
Wysłano: czwartek, 6 marca 2025 09:28
Do: sekretariat@zdw.katowice.pl; ug@wreczyca-wielka.pl; wojt@wreczyca-wielka.pl; sekretarz@wreczyca-wielka.pl; witoldprzygoda@wreczyca-wielka.pl; inwestycje@wreczyca-wielka.pl; korneliakowalska@wreczyca-wielka.pl; kancelaria@slaskie.pl
Temat: 339/2025. Proszę o potwierdzenie odbioru
Załączniki: Screenshot_20250306-092743.png; Screenshot_20250306-090702.png; Screenshot_20250306-092658.png

e-mail

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH

Wlk K-
wptynelo

L. dz.

06. 03. 2025

5238

Szanowni Państwo:
-> Urząd Gminy Wręczyca Wielka
-> Zarząd Dróg w Katowicach

F. Abner
7.3.2025

Skierowano do	W1
Odpowiedź dnia	8
L. dz.	

PETYCJA

Działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) przekładam treść żądania:

§1. W związku z planową przebudową drogi wojewódzkiej 492 postuluje o ulokowanie przystanku na żądanie przy okazji budowy inwestycji, celem zminimalizowania kosztów w przyszłości nad ustawieniem znaku "przystanek". Ponadto obecnie z przystanku mogłaby korzystać linia międzygminna nr 162.

Lokalizacja: droga wojewódzka nr 492 "ul. Śląska"

Lokalizacja: skrzyżowanie z ul. Szymborskiej

Lokalizacja: na równi poziomej z przystankiem "Podgaj"

Nazwa przystanku: "Wręczyca Śląska skrz. z Szymborską na żądanie"

Z przystanku mogli by skorzystać mieszkańcy bezpośrednio, którzy chcą jechać do Blachowni bez potrzeby przejścia do przystanku: Wręczyca Śląska OSP lub Wręczyca Śląska lub do węzła komunikacyjnego "Wręczyca Centrum":

1) zakład produkcyjny znicze "działki o powierzchni ok. 25790 m²" gdzie obecnie jest wykluczony komunikacyjnie;

2) mieszkańcy ul. Kwiatowej "3 budynki ok. 9 mieszkańców";

3) mieszkańcy ul. Śląskiej (od Prusa) "27 budynki ok. 81 mieszkańców";

4) działkowicze z ogródków działkowych "ok. 10 działek ok. 20 działkowiczów";

5) mieszkańcy ul. Prusa "27 budynki ok. 81 mieszkańców";

6) pracownicy szkółki roślin o powierzchni działki ok. 13503 m².

w związku z powyższym uważam, że ulokowanie przystanku podczas przebudowy drogi wojewódzkiej jest uzasadnione w celu zminimalizowania kosztów w przyszłości.

§2. W związku z planowaną przebudową drogi wojewódzkiej 494 postuluje o ulokowanie przystanku na żądanie przy okazji budowy inwestycji, celem zminimalizowania kosztów w przyszłości nad ustawieniem znaku "przystanek".

Ponadto obecnie z przystanku mogłaby korzystać linie gminne.

Lokalizacja: droga wojewódzka nr 494 "ul. Częstochowska"

Lokalizacja: skrzyżowanie z ul. Ogrodową

Nazwa przystanku: "Wręczyca, Ogrodowa na żądanie"

Z przystanku mogli by skorzystać mieszkańcy bezpośrednio, którzy chcą jechać do Częstochowy oraz co byłoby dużym ułatwieniem dla przewoźników, którzy z Częstochowy mieli by kurs do Kłobucka, dzięki temu nie zawracali by na placu ks. Zdzisława Radka. Ponadto w stronę Częstochowy jest szerokie pobocze oraz w stronę Centrum Wręczy, gdzie mogłaby w przyszłości znajdować się zatoczka autobusowa. Ponadto z przystanku mogli by skorzystać bezpośrednio:

- 1) mieszkańcy ul. Ogrodowej "43 budynki ok. 129 mieszkańców";
- 2) mieszkańcy ul. Brzozowej "6 budynków ok. 19 mieszkańców";
- 3) mieszkańcy ul. Zielonej "20 budynków ok. 60 mieszkańców"

w związku z powyższym uważam, że ulokowanie przystanku podczas przebudowy drogi wojewódzkiej jest uzasadnione w celu zminimalizowania kosztów w przyszłości.

§3. W związku z planowaną przebudową drogi wojewódzkiej 494 postuluje o ulokowanie przystanku na żądanie przy okazji budowy inwestycji, celem zminimalizowania kosztów w przyszłości nad ustawieniem znaku "przystanek".

Ponadto obecnie z przystanku mogłaby korzystać linie gminne.

Lokalizacja: droga wojewódzka nr 494 "ul. Częstochowska"

Lokalizacja: cmentarz

Nazwa przystanku: "Wręczyca, cmentarz na żądanie"

Z przystanku mogli by skorzystać mieszkańcy bezpośrednio, którzy chcą jechać do Częstochowy, żałobnicy z uwagi na to, że czasami PKS na życzenie pasażerów się zatrzymują lub zatrzymywali na parkingu cmentarza, żałobnicy z uwagi na to że wszystkie pogrzeby są już obsługiwane przez autokar. Ponadto z przystanku mogli by skorzystać bezpośrednio:

- 1) pracownicy zakładu produkcyjnego np. rowerów "działka o powierzchni ok. 28556 m²";
- 2) pracownicy stacji paliw;
- 3) pracownicy stacji gazu;
- 4) pracownicy sezonowi sadu o powierzchni ok. 49806 m²;
- 5) pracownicy zakładu na przeciwko cmentarza związanego z odzieżą BHP o powierzchni działki ok. 4537 m²;
- 6) mieszkańcy ul. Częstochowskiej;
- 7) mieszkańcy ul. Konwaliowej.

w związku z powyższym uważam, że ulokowanie przystanku podczas przebudowy drogi wojewódzkiej jest uzasadnione w celu zminimalizowania kosztów w przyszłości.

¹ - Proszę o odpowiedź wyłącznie elektronicznie. Za błędy najmocniej przepraszam. Adres do korespondencji.

² - Adres i miejsce zamieszkania.