



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH



Katowice, dnia

L. dz. WD-I.6026.1206.20.2024.PDOM.

25 PAZ. 2024
17609 .24



Dotyczy: **petycji w sprawie DW 926 w centrum m. Orzesze.**

W nawiązaniu do otrzymanej petycji w sprawie wyeliminowania uciążliwości dla mieszkańców oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu w ciągu DW 926 na terenie m. Orzesze, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje:

1. Tutejszy Zarząd na bieżąco prowadzi działania związane z letnim i zimowym utrzymaniem DW 926 (np. naprawa uszkodzeń chodnika i pobocza we wrześniu b.r.). Ponadto, jak wynika z załączonej korespondencji tutejszy Zarząd na bieżąco reaguje na zgłaszane przez użytkowników drogi sytuacje awaryjne.
2. Kwestie dotyczące przebiegu kanalizacji deszczowej i jej stanu technicznego zostały opisane w poprzedniej korespondencji – pismo nr WD.6013.1900.2022.TPAL.9371.22 z dnia 07.06.2022 r. Przeprowadzone czynności techniczne pozwoliły potwierdzić, iż sytuacja w tym zakresie nie uległa istotnej zmianie. Nawierzchnia jezdni i istniejąca kanalizacja deszczowa nie wykazują usterek wymagających przeprowadzenia gruntownego remontu. Natomiast przebudowa istniejących urządzeń może zostać zaplanowana w przypadku realizacji przebudowy drogi. Taka inwestycja nie jest jednak ujęta w rzeczowo – finansowym planie zadań tutejszego Zarządu na najbliższe lata.
3. Jednostce odpowiedzialnej za realizację bieżących napraw drogi zlecona została realizacja prac polegających na regulacji wysokościowej studni kanalizacji deszczowej umieszczonych w obrębie pasa drogowego. Wyznaczony termin realizacji prac upływa w połowie listopada 2024 r. Właściwy sposób realizacji zadania jest egzekwowany każdorazowo przez Inspektora nadzorującego prace. Jednak w przypadku ujawnienia wad ukrytych bądź nierzetelnej realizacji prac Wykonawca wzywany jest w ramach udzielonej gwarancji do realizacji prac naprawczych.
4. Na początku oraz na końcu analizowanego odcinka istnieją elementy ograniczające dopuszczalną prędkość jazdy pojazdów. Jest to rondo na skrzyżowaniu z DW 925 oraz istniejący przejazd kolejowy. Tutejszy Zarząd nie może odpowiadać za przypadki rozwijania przez kierujących pojazdami nadmiernych prędkości jazdy na pozostałym odcinku drogi. Działania tego rodzaju pozostają w kompetencjach Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego.
5. Zważywszy na przypadki nieprawidłowych zachowań kierujących pojazdami, polegających na przejeżdżaniu na czerwonym świetle przez przejścia dla pieszych w przypadku braku osób zbliżających się do przejścia lub pieszych oczekujących na przekroczenie jezdni, tutejszy Zarząd wycofuje się ze stosowania rozwiązań

Strona 1 z 2

w postaci sygnalizacji świetlnych łączących ze sobą sterowanie ruchem oraz oddziaływanie na prędkość jazdy pojazdów. Rozwiązanie takie, mimo iż było dotychczas chętnie stosowane, na podstawie obserwacji administratorów dróg oraz zgłoszeń użytkowników charakteryzuje się istotną wadą – prowokuje kierujących pojazdami do przejeżdżania na czerwonym świetle, co jest zachowaniem wysoce niepożądanym.

6. Zważywszy na wprowadzone zmiany w „Prawie o ruchu drogowym” dotyczące pierwszeństwa pieszych w obrębie przejść dla pieszych obserwowany jest widoczny trend zmierzający do likwidacji oznakowanych przejść dla pieszych w miejscach, w których notowany jest niewielki udział pieszych przekraczających jezdnię (poniżej 25 pieszych na godzinę) i wykonaniu w ich miejsce przejść sugerowanych. Kwestie te, podobnie jak wprowadzenie dodatkowego ograniczenia dopuszczalnej prędkości jazdy na analizowanym odcinku drogi pozostają w gestii organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich, którym jest Marszałek Województwa.
7. Prowadzenie szczegółowych analiz w zakresie zmian organizacji ruchu jest na dzień dzisiejszy niemiernie trudne z uwagi na dużą zmienność ruchu wynikającą z prowadzonego w sąsiedztwie remontu DW 925. Dojazd pojazdów budowy oraz zmienne warunki wynikające z postępu robót wpływają na dynamiczną zmianę potoków ruchu w ciągu DW 926.
8. Jednocześnie pragniemy zapewnić Państwa o Naszym pełnym poparciu dla prowadzonych przez Państwa działań zmierzających do wzmożenia kontroli Policyjnych na wskazanym odcinku drogi bądź montażu urządzenia automatycznego nadzoru nad prędkością jazdy. W Naszej ocenie są to najskuteczniejsze środki prowadzące do osiągnięcia celu, jakim jest poruszanie się pojazdów z dozwoloną prędkością.

Z-CIA DYREKTORA
ds. zarządzania drogami i mostami

mgr inż. Lesław Dworczyński

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Burmistrz Miasta Orzesze
Ul. Św. Wawrzyńca 21
43 – 180 Orzesze
3. ZDW/WD-I – a/a

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH**

40-609 KATOWICE, ul. Lechicka 24
NIP 954-22-95-953 REGON 276303005
TEL. +32/ 78 19 211 FAX +32/ 78 19 200

-1-