



www.orzesze.pl

## BURMISTRZ MIASTA ORZESZE

43-180 Orzesze, ul. św. Wawrzyńca 21, tel. +48 32/ 3248800. fax +48 32/ 3248826  
e-mail: burmistrz@orzesze.pl

Orzesze, dnia 26.07.2024r.

WK.7226.2.13.2024

WK.KW - 00720/24

### Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Lechicka 24

40 – 609 Katowice

Zgodnie z art.65 Kodeksu Postępowania Administracyjnego w załączeniu przekazuję petycję mieszkańców Orzesza dotyczącą drogi wojewódzkiej nr 926 w Orzeszu celem załatwienia według kompetencji.

#### Uzasadnienie:

Złożona w tutejszym Urzędzie petycja dotyczy drogi wojewódzkiej - DW926 - ul. Mikołowska.

W związku z powyższym postanowiono przekazać niniejszą petycję zgodnie z kompetencjami.

 up. Burmistrza Miasta

inż. Mariola Szczekąta  
Naczelnik  
Wydziału Komunalnego

WD-1  
06.08.2024  
Kaw 1  
6026.1206  
P. DOMAGALA  
06.08.2024  
M. M. M.

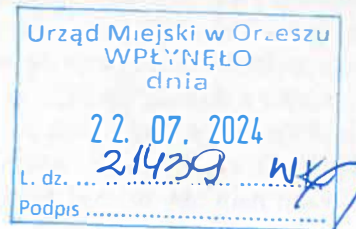
20

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH	
wpłynęło dnia.	02. 08. 2024
L. dz.	19964
Skierowano do .....	NO
Odpowiedz dnia .....	
L. dz .....	

Kp9

Orzesze, dnia 10.07.2024r.

Mieszkańcy  
ulicy Mikołowskiej  
w Orzeszu – Centrum



Dane osoby reprezentującej wnioskodawców :

BURMISTRZ MIASTA  
ORZESZE

### **Petycja w sprawie drogi wojewódzkiej nr 926 w centrum m. Orzesze**

W nawiązaniu do rozmów przeprowadzonych w dniu 27czerwca 2024 r. w siedzibie Urzędu Miasta z Panem Burmistrzem i przedstawicielami mieszkańców ulicy Mikołowskiej apelujemy o pilną interwencję władz samorządowych w jednostkach :

- **Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Katowicach**  
w sprawach dotyczących wyeliminowania uciążliwości dla mieszkańców oraz poprawy bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 926 (ul. Mikołowska, Orzesze) na odcinku od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 925 (centrum Orzesza),
- **Inspekcji Transportu Drogowego**  
w zakresie problemów związanych z nieprzestrzeganiem dopuszczalnej prędkości, a może również tonażu (?) przez samochody ciężarowe oraz TIR-y, a szczególnie wysokotonażowe naczepy wywrotki.  
Pojazdy te z nadmierną prędkością najeżdżają na włazy studni kanalizacyjnych, które to włazy w wyniku błędów wykonawcy znajdują się w torze jazdy samochodów ciężarowych. Spowodowało to już i nadal powoduje bardzo silne wstrząsy i pęknięcia budynków mieszkalnych oraz gospodarczych, jak również ogromny hałas tłukącego się nadwozia. Sytuacje te mają miejsce szczególnie w weekendy oraz pozostałe dni tygodnia w godzinach wieczornych i nocnych, przy małym natężeniu ruchu.  
Ponadto należy wskazać, że nasilone w ostatnim okresie policyjne kontrole pomiaru prędkości przynoszą tylko chwilowy efekt ( na czas obecności patrolu ).

Pomimo indywidualnych rozmów telefonicznych czy pism kierowanych przez mieszkańców ulicy Mikołowskiej do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, sprawy załatwiane są doraźnie. Na przestrzeni ostatnich kilku lat tego typu prace były już przeprowadzane, jednakże każdorazowo po pewnym czasie problemy dotyczące włazów studni kanalizacyjnych znów się pojawiały. Trwałym efektem / następstwem ww. problemów są powstałe uszkodzenia budynków mieszkalnych oraz innych budynków użytkowych, które niestety nigdy nie doczekały się oględzin ze strony urzędników. Brak reakcji władz samorządowych może przyczynić się finalnie m.in. do naruszenia konstrukcji budynków mieszkalnych jak również instalacji (przede wszystkim gazowej).

Warto też wskazać, że w sierpniu 2022 roku mieszkańcy ulicy Mikołowskiej wystąpili do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach z wnioskiem o budowę sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych, w której to sygnał czerwony dla kierowców będzie włączany również czujnikiem reagującym na prędkość pojazdu.

Odpowiedź zawarta w piśmie z dnia 22.09.2022 r. znak WD.6013.3606.2022.DZAB.15753.22 jest wręcz kuriozalna; czytamy w niej ...” W przypadku jej wybudowania, byłaby ona wykorzystywana sporadycznie i w przeważającym okresie doby (także w weekendy i w okresie wakacyjnym)

wyświetlałyby sygnał zezwalający na ruch dla kierujących pojazdami. Taki sposób pracy sygnalizacji należy uznać za nieefektywny "... Zaproponowany przez mieszkańców sposób działania sygnalizacji nie jest niczym nowym. Od wielu lat działa w kilku punktach w najbliższej okolicy gdzie spełnia bardzo dobrze swoje zadanie i przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa.

Natomiast w ww. piśmie z dnia 22.09.2022 r.( odpowiedź ZDW ) w żaden sposób nie odniesiono się do drugiego wniosku/postulatu mieszkańców, aby na pasie ruchu gdzie znajdują się studzienki (odcinek od przejazdu kolejowego do ronda) prędkość samochodów ciężarowych ograniczyć do 40km/h. Zasugerowano nam aby w całej tej sprawie zwrócić się do Policji lub Inspekcji Transportu Drogowego.

Z powyższego wynika, że Zarządca drogi próbuje uchylić się od rozwiązania tego problemu i usiłuje przerzucić odpowiedzialność na inne instytucje.

Powyższe tematy były kierowane także do władz samorządowych poprzedniej kadencji, jednakże nigdy nie znalazły odpowiedzi .

W związku z powyższym prosimy o pilną interwencję i rozwiązanie problemów mieszkańców, które to problemy nasiliły się w momencie oddania do użytkowania autostrady A1, bowiem droga wojewódzka nr 926 została wykorzystana przez przewoźników jako „skrót dojazdowy ” do autostrady. Ponadto pragniemy nadmienić, że nasze postulaty i propozycje rozwiązania problemów zawarte w piśmie z dnia 19.08.2022 r. kierowanym do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach są nadal aktualne .

Zgodnie z art.4 ust.3 o petycjach wyrażamy zgodę na ujawnienie danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję. Jednocześnie oczekujemy odpowiedzi zgodnie z art.13 ustawy o petycjach.

Z poważaniem

– osoba reprezentująca mieszkańców  
ulicy Mikołowskiej

W załączeniu :

1. Podpisy mieszkańców ulicy Mikołowskiej.
2. Kserokopia odpowiedzi ZDW z dnia 07.06.2022 r. na e-maila mieszkanki ulicy Mikołowskiej z dnia 23.05.2022 r.
3. Kserokopia pisma mieszkańców Orzesza ulicy Mikołowskiej z dnia 19.08.2022 r. kierowanego do Zarządu Dróg Wojewódzkich i do Urzędu Miasta Orzesze.
4. Kserokopia odpowiedzi ZDW w Katowicach z dnia 22.09.2022 r. na ww. pismo mieszkańców ulicy Mikołowskiej z dnia 19.08.2022 r.

Załącznik nr 2



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W KATOWICACH



Katowice, dnia 07.06.2022r.

WD.6013.1900.2022.TPAL.937A.22

Dotyczy: **drogi wojewódzkiej nr 926 w m. Orzesze**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach w odpowiedzi na email z dnia 23.05.2022r. w sprawie drogi wojewódzkiej nr 926 (ul. Mikołowska) w m. Orzesze na odcinku od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z DW 925 informuje, że przedmiotowa droga jest zaliczona do kategorii dróg wojewódzkich i zgodnie z Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60) jest drogą publiczną, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Ponadto w/w droga zliczona jest do dróg klasy G. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. poz. 124) wymagania techniczne tej drogi pozwalają na ruch pojazdów ciężarowych.

Egzekwowanie właściwej prędkości pojazdów, a także kontrola dopuszczalnego nacisku osi pojazdów ciężarowych należą do zadań Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego.

Usytuowanie studni kanalizacyjnych w drodze wynika z przebiegu ciągu podziemnej kanalizacji deszczowej, która na przedmiotowym odcinku DW 926 została wybudowana przed powstaniem tut. Zarządu. Poprowadzenie kanalizacji deszczowej w nowym śladzie wiąże się z jej przebudową, a tym samym rozbiórką fragmentów jezdni i chodników dla pieszych. Nawierzchnia jezdni i kanalizacja deszczowa nie wykazują usterek wymagających przeprowadzenia gruntownego remontu. Podczas przeprowadzonych oględzin stwierdzono konieczność regulacji wysokościowej dwóch włączników studni kanalizacyjnych znajdujących się na pasie ruchu w kier. ronda. Prace te zostaną zlecone firmie utrzymującej przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej tj. FBSERWIS S.A.

Z-CIA D Y R E K T O R A  
ds. zarządzania drogami i mostami

*mgr inż. Jerzy Machowski*

**Załącznik:**

1. Klauzula informacyjna - verte

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. WD a/a

***W związku z tym, iż od 25 maja 2018 r. ma zastosowanie Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE. L. Nr 119), w poniżej załączamy Klauzulę informacyjną. Wyjaśniamy, że załączony dokument przesyłamy jedynie w celach informacyjnych. W przedmiotowej sprawie nie trzeba kontaktować się z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ani też składać jakichkolwiek oświadczeń, wystarczy zapoznać się z przesłaną korespondencją.***

### **Klauzula informacyjna**

**Podstawa prawna:** Art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE. L. Nr 119), zwanego dalej RODO

**Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 RODO informuję, że:**

1. Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (ZDW w Katowicach) z siedzibą przy ul. Lechickiej 24, 40-609 Katowice; tel.: +48 (32) 78 19 211; fax.: +48 (32) 78 19 200; e-mail: sekretariat@zdw.katowice.pl.
2. Dane kontaktowe Inspektora ochrony danych w ZDW w Katowicach - e-mail: iod@zdw.katowice.pl
3. Pana/Pani dane osobowe przetwarzane są na podstawie: **art. 6 ust. 1 lit. c i e RODO**, celem ewidencjonowania, prowadzenia i archiwizacji korespondencji.
4. Dane osobowe mogą być przekazywane wyłącznie na podstawie obowiązujących przepisów prawa następującym kategoriom odbiorców: organom władzy publicznej i podmiotom przetwarzającym dane, na podstawie umów powierzenia.
5. Administrator nie zamierza przekazywać Pana/Pani danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
6. Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane przez okres 5 lat poczynając od dnia 1 stycznia roku następnego od daty jej wytworzenia po utracie przez dokumentację praktycznego znaczenia dla potrzeb danego organu lub jednostek organizacyjnych oraz dla celów kontrolnych.
7. Panu/Pani przysługuje prawo żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych.
8. Panu/Pani przysługuje prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie, bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
9. Ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy przetwarzanie danych osobowych Pana/Panią dotyczących naruszałoby przepisy RODO.
10. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym/jest wymogiem umownym/jest warunkiem zawarcia umowy. Podanie danych osobowych jest dobrowolne. Administrator informuje, że konsekwencją niepodania danych będzie pozostawieniem sprawy bez rozpatrzenia zgodnie z Kodeksem Postępowania Administracyjnego.
11. Decyzje dotyczące Pana/Pani danych osobowych nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, w tym nie zastosujemy wobec nich profilowania.

Załącznik nr 3

Orzesze, dnia 19.08.2022 r.

Mieszkańcy  
ulicy Mikołowskiej  
w Orzeszu

Urząd Miejski w Orzeszu WPŁYNEŁO dnia 25. 08. 2022 L. dz. .... Podpis .....
--

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach  
ul. Lechicka 24  
40-609 Katowice

dot. drogi wojewódzkiej nr 926 w centrum m. Orzesze

W centrum Orzesza na odcinku ulicy Mikołowskiej (DW 926) pomiędzy rondem a przejazdem kolejowym – przy jeździe w obu kierunkach – nagminnie dochodzi do znacznego przekraczania dopuszczalnej w obszarze zabudowanym prędkości. Ze wszystkich grup pojazdów przekraczających prędkość najbardziej uciążliwe i powodujące szkody są samochody ciężarowe. Całość problemu sprowadza się do faktu, że na pasie ruchu w kierunku ronda znajdują się włązy studni kanalizacyjnych. O ile pierwszy z nich usytuowany jest między kołami przejeżdżających samochodów, to już następne – z powodu błędu wykonawcy kanalizacji oraz braku reakcji ówczesnego zarządcy drogi – znajdują się w torze jazdy. Najeżdżające na nie z dużą prędkością samochody ciężarowe powodują bardzo silne wstrząsy i pęknięcia budynków oraz hałas tłukącego się nadwozia. Sytuacja ta ma miejsce szczególnie w nocy oraz w ciągu dnia przy małym natężeniu ruchu.

W piśmie z dnia 07.06.2022 r. znak WD.6013.1900.2022.TPAL.9371.22 skierowanym do interweniującej w tej sprawie mieszkanki ulicy Mikołowskiej wskazujecie, że „podczas przeprowadzonych oględzin stwierdzono konieczność regulacji wysokościowej dwóch włązów studni kanalizacyjnych na pasie ruchu w kier. ronda.”

Są to jednak działania doraźne o czym dobitnie świadczą następujące fakty.

Prace te zostały wykonane 26 czerwca br. Jednak już 20 lipca br. - po interwencjach mieszkańców - jedna z tych studni była ponownie naprawiana. Niestety i tym razem przyniosło to tylko krótkotrwały efekt. Obecnie znowu występują bardzo silne wstrząsy i drgania budynków oraz hałas samochodów najeżdżających na włąz studni.

Należy zauważyć, że parę miesięcy temu wokół innej studni znajdującej się na przedmiotowym odcinku zapadła się jezdnia.

Powyższe pokazuje jakie skutki powodują przejeżdżające z dużą prędkością samochody ciężarowe.

Policyjne kontrole prędkości przynoszą tylko chwilowy efekt. Konieczne jest zatem rozwiązanie, które w sposób ciągły będzie wymuszało na kierowcach zmniejszenie prędkości. Dlatego w trosce o stan techniczny naszych domów i innych budynków użytkowych oraz poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym wnosimy:

- Zainstalować sygnalizację świetlną na przejściu dla pieszych znajdującym się na wysokości posesji nr 42. Sygnał czerwony dla kierowców powinien być włączany na dwa sposoby:

a) czujnikiem reagującym na pojazd przekraczający prędkość dozwoloną w obszarze zabudowanym,

b) przyciskiem przez pieszego zamierzającego skorzystać z przejścia.

Tak działająca sygnalizacja pozwoli kierowcom jadącym z dozwoloną prędkością na płynną jazdę a pieszym, szczególnie dzieciom, przechodzącym przez jezdnię da poczucie bezpieczeństwa. Natomiast kierowcy którzy ignorują znak obszar zabudowany, raczej nie odważą się zlekceważyć czerwonego światła na sygnalizatorze i zmuszeni zostaną do zmniejszenia prędkości.

- Na pasie ruchu w kierunku ronda wprowadzić dla samochodów ciężarowych ograniczenie prędkości do 40 km/godz.

Sygnalizacja świetlna i ograniczenie prędkości dla samochodów ciężarowych pozwolą na zminimalizowanie uciążliwości jakie obecnie występują na skutek błędów popełnionych w przeszłości. Wyeliminują też konieczność częstych napraw studni kanalizacyjnych co przy obecnym jak i ciągle zwiększającym się natężeniu ruchu pojazdów będzie nieuniknione. Zainstalowanie sygnalizacji świetlnej przyczyni się również do poprawy bezpieczeństwa drogowego. Jest to bardzo istotne, gdyż wielu motocyklistów i kierowców samochodów osobowych traktuje ten odcinek drogi jak tor wyścigowy.

Przedstawiając powyższe wnosimy o podjęcie pilnych działań w tym zakresie, ponieważ obecna sytuacja staje się już dłużej nie do zniesienia i nie do zaakceptowania.

Brak działań i reakcji Państwa jako Zarządcy Drogi może przyczynić się finalnie do naruszenia konstrukcji budynków mieszkalnych i użytkowych.

Silne drgania i wstrząsy wywołane przez przejeżdżające z nadmierną prędkością pojazdy mogą spowodować naruszenie stanu technicznego nie tylko budynków ale także sieci wodociągowej, kanalizacyjnej a przede wszystkim gazowej.

Konsekwencje w przypadku braku działań w przedmiotowej sprawie mogą mieć tragiczny finał zarówno dla mieszkańców jak i użytkowników drogi.

Z poważaniem

Mieszkańcy ulicy Mikołowskiej

Zał. nr 4



# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH



Katowice, dn. 22.09.2022

WD.6013.3606.2022.DZAB. 15753 .22

dotyczy : **DW 926 w m. Orzesze.**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 19.08.2022 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że roboty polegające na regulacji włączów studni kanalizacji deszczowej na wysokości posesji 36 zostały zlecone wykonawcy bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich na terenie powiatu mikołowskiego. W/w studnie zostaną wykonane w technologii „włączów samopoziomujących” które są dużo bardziej odporne na przeciążenia wywołane przez przejeżdżające pojazdy.

Informujemy ponadto, że podstawą do zastosowania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych jest zaobserwowanie wzmożonego ruchu pieszego. Poczynione obserwacje nie potwierdziły powyższego. W przypadku jej wybudowania, byłaby ona wykorzystywana sporadycznie i w przeważającym okresie doby (także w weekendy i w okresie wakacyjnym) wyświetlałaby sygnał zezwalający na ruch dla kierujących pojazdami. Taki sposób pracy sygnalizacji należy uznać za nieefektywny.

Każdorazowo ostateczna decyzja o budowie sygnalizacji świetlnej podejmowana jest na podstawie szczegółowej analizy zasadności budowy sygnalizacji świetlnej opracowanej zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 202). Wobec powyższego brak jest podstaw do zlecenia w/w dokumentacji.

Jeżeli na danym odcinku drogi występują problemy związane z nieprzestrzeganiem dopuszczalnej prędkości pojazdów, to powinny być zastosowane środki zarządzania prędkością dopuszczalną. Jednym z tego typu rozwiązań może być np. odcinkowy pomiar prędkości, zastosowanie urządzeń automatycznej kontroli prędkości (fotoradar), bądź działania prewencyjne i kontrolne Policji. Wszystkie wymienione działania są poza kompetencją tut. Zarządu. Odpowiedzialną za automatyczne środki kontroli prędkości jest Inspekcja Transportu Drogowego.

Tut. Zarząd zwraca uwagę, że najskuteczniejszym sposobem obniżenia prędkości pojazdów przekraczających prędkość dopuszczalną jest egzekwowanie od kierowców przestrzegania przepisów ruchu drogowego przez Policję zgodnie z art. 129 pkt 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2005 r. nr 108 poz. 908 z późn. zm.). Zintensyfikowanie kontroli i egzekwowanie przestrzegania obowiązujących prędkości jest najlepszym sposobem prowadzącym do zdyscyplinowania kierowców.

otrzymują:

1. adresat
2. ZDW/WD a/a

Z

Z-CA D Y R E K T O R A  
ds. zarządzania drogami i mostami

mgr inż. Jerzy Machowski



***W związku z tym, iż od 25 maja 2018 r. ma zastosowanie Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE. L. Nr 119), w poniżej załączamy Klauzulę informacyjną. Wyjaśniamy, że załączony dokument przesyłamy jedynie w celach informacyjnych. W przedmiotowej sprawie nie trzeba kontaktować się z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ani też składać jakichkolwiek oświadczeń, wystarczy zapoznać się z przesłaną korespondencją.***

### **Klauzula informacyjna**

**Podstawa prawna:** Art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE. L. Nr 119), zwanego dalej RODO

**Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 RODO informuję, że:**

1. Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (ZDW w Katowicach) z siedzibą przy ul. Lechickiej 24, 40-609 Katowice; tel.: +48 (32) 78 19 211; fax.: +48 (32) 78 19 200; e-mail: sekretariat@zdw.katowice.pl.
2. Dane kontaktowe Inspektora ochrony danych w ZDW w Katowicach - e-mail: iod@zdw.katowice.pl
3. Pana/Pani dane osobowe przetwarzane są na podstawie: **art. 6 ust. 1 lit. c i e RODO**, celem ewidencjonowania, prowadzenia i archiwizacji korespondencji.
4. Dane osobowe mogą być przekazywane wyłącznie na podstawie obowiązujących przepisów prawa następującym kategoriom odbiorców: organom władzy publicznej i podmiotom przetwarzającym dane, na podstawie umów powierzenia.
5. Administrator nie zamierza przekazywać Pana/Pani danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
6. Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane przez okres 5 lat poczynając od dnia 1 stycznia roku następnego od daty jej wytworzenia po utracie przez dokumentację praktycznego znaczenia dla potrzeb danego organu lub jednostek organizacyjnych oraz dla celów kontrolnych.
7. Panu/Pani przysługuje prawo żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych.
8. Panu/Pani przysługuje prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie, bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
9. Ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy przetwarzanie danych osobowych Pana/Panią dotyczących naruszałoby przepisy RODO.
10. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym/jest wymogiem umownym/jest warunkiem zawarcia umowy. Podanie danych osobowych jest dobrowolne. Administrator informuje, że konsekwencją niepodania danych będzie pozostawieniem sprawy bez rozpatrzenia zgodnie z Kodeksem Postępowania Administracyjnego.
11. Decyzje dotyczące Pana/Pani danych osobowych nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, w tym nie zastosujemy wobec nich profilowania.