

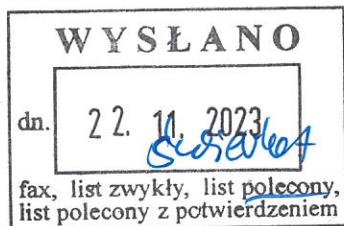


# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W K A T O W I C A C H



Projekt dofinansowany z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Katowice, dnia 20-11-2023r.



WI-K.5730.18.2019.JMAL. 19378 .23

**Urząd Gminy i Miasta Koziegłowy**  
**Plac Moniuszki 14**  
**42 - 350 Koziegłowy**

Dotyczy: **zadania pn.: „Obwodnica miejscowości Koziegłowy” – dokumentacja projektowa wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego** – petycja dot. skrzyżowania obwodnicy z drogą na dz. 3949, obręb Gniazdów – Mzyki

Nawiązując do petycji mieszkańców z dnia 19.09.2023r. wyrażającej protest przeciwko budowie skrzyżowania obwodnicy m. Koziegłowy z drogą zlokalizowaną na działce nr 3949 – pismo przekazane zgodnie z właściwością pismem Urzędu Gminy i Miasta Koziegłowy z dnia 05.10.2023r. nr RIGK.6724.6.2023, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach wyjaśnia co następuje.

W październiku 2019r. firma Mosty Katowice Sp. z o.o. opracowała studium korytarzowe, przedstawiające przebieg projektowanej obwodnicy miejscowości Koziegłowy według wariantu południowego II skróconego. Przedmiotowy wariant zgodnie z opracowanym studium korytarzowym był prezentowany w ramach Komisji Gospodarki i Polityki Finansowej Gminy i Miasta Koziegłowy oraz podlegał konsultacjom społecznym z udziałem mieszkańców Gminy, które odbyły się w dniu 17.01.2020r. w Miejsko – Gminnym Ośrodku Promocji Kultury w Koziegłowach.

W kwietniu 2022r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach ogłosił przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej budowy obwodnicy Koziegłów. Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej została podpisana w dniu 27.07.2022r. Wykonawcą umowy jest firma Trakt Sp. z o.o. Sp. k. W opisie przedmiotu zamówienia na wykonanie prac projektowych zawarto zapisy, iż materiałem wyjściowym do projektowania jest przebieg projektowanej obwodnicy miejscowości Koziegłowy według wariantu południowego II skróconego, zgodnie z opracowanym przez firmę Mosty Katowice Sp. z o.o. studium korytarzowym.

W toku realizacji umowy na wykonanie prac projektowych przez firmę Trakt Sp. z o.o. Sp. k., Gmina Woźniki przekazała protest mieszkańców, dotyczący przebiegu projektowanej obwodnicy na terenie Gminy Woźniki. Gmina Woźniki zaproponowała przebieg obwodnicy na swoim terenie: od ronda na końcu obwodnicy Woźnik, dalej istniejącym śladem drogi wojewódzkiej nr 789 z odgięciem toru trasy w rejonie ul. Szkolnej w Gniazdowie. Z uwagi na protest mieszkańców Gminy Woźniki i wniosek Gminy Woźniki, zlecono Projektantowi dodatkowe analizy pod kątem możliwości zmiany trasy obwodnicy. Następnie w dniach 19.12.2022r. oraz 21.12.2022r. odbyły się spotkania informacyjne dla mieszkańców Gminy Woźniki, w trakcie których zaprezentowano projektowane warianty trasy obwodnicy na terenie Gminy Woźniki (wariant pierwotny i wariant zmieniony według propozycji Gminy Woźniki). Na przedmiotowych spotkaniach konsultacyjnych oprotestowane zostały oba warianty budowy obwodnicy. W toku dalszych uzgodnień Gminy Woźniki i Gminy Koziegłowy z mieszkańcami Gminy Woźniki, Gmina Woźniki zarekomendowała wariant pierwotny przebiegu trasy, posiadający włączenie do DW 789 na rondzie wybudowanym na końcu obwodnicy Woźnik.

W dniach 30.01.2023r., 31.01.2023r. oraz 01.02.2023r. odbyły się spotkania informacyjne dla mieszkańców Gminy Koziegłowy. W trakcie spotkań zaprezentowany został przebieg drogi oraz omówiono ogólne założenia projektowe przebiegu obwodnicy na terenie Gminy Koziegłowy. W trakcie spotkań informacyjnych kontrowersje wzbudzały w szczególności następujące kwestie: zamknięcie wlotu

ul. Lipowej do DK 91 w m. Koziegłowy, włączenia ul. Zielonej w m. Rzeniszów do projektowanej obwodnicy, lokalizacja ronda na włączeniu obwodnicy do DW 789 w m. Koziegłówek oraz budowa skrzyżowania na połączeniu obwodnicy z ul. Wesołą w Gniazdowie.

W związku z protestami mieszkańców Gminy Koziegłowy związanymi z budową skrzyżowania obwodnicy z ul. Wesołą w Gniazdowie, tut. Zarząd zwrócił się do Gminy Koziegłowy z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach wskazał jednocześnie, że alternatywną lokalizacją budowy tego skrzyżowania, w danym obszarze, jest jego lokalizacja ok. 400 m bliżej w kierunku m. Woźniki, gdzie w stanie istniejącym znajduje się droga gruntowa, nie posiadająca statusu drogi publicznej (droga położona na działce ewidencyjnej nr 3949, obręb Gniazdów – Mzyki). W dniu 04.05.2023r. otrzymano pismo Urzędu Gminy i Miasta Koziegłowy (pismo z dnia 18.04.2023r. nr RIGK.6724.2.2023), w którym Gmina poinformowała, że zasadna jest zmiana lokalizacji projektowanego skrzyżowania obwodnicy z ul. Wesołą w m. Gniazdów, tj. jego przesunięcie ok. 400 m bliżej w kierunku m. Woźniki, zgodnie z propozycją Projektanta. Jednocześnie Gmina Koziegłowy wskazała, że dla działki nr 3949 w m. Gniazdów toczy się postępowanie w sprawie komunalizacji w celu przejęcia na rzecz Gminy i Miasta Koziegłowy. W związku z powyższym Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach polecił Projektantowi wdrożenie tej korekty do dokumentacji projektowej. Dla takiego przebiegu trasy obwodnicy w dniu 26.07.2023r. złożono do Urzędu Miasta i Gminy Koziegłowy wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji jw. W chwili obecnej trwa postępowanie administracyjne w sprawie wydania przedmiotowej decyzji.

Odnosząc się do argumentów mieszkańców wskazujemy:

Ad. 1. Istniejący układ zagospodarowania dróg na terenie miejscowości Gniazdów po stronie południowej DW789 jest jednolity. Drogi gminne: ulica Szkolna, ulica Tęczowa oraz ulica Wesoła w stanie istniejącym to drogi jednojezdniowe, dwupasowe bez infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów. Tylko droga gminna: ulica Centralna posiada obustronny chodnik. Lokalizacja skrzyżowania w ciągu projektowanej drogi, w rejonie miejscowości Gniazdów, umożliwiającą połączenie miejscowości Gniazdów z projektowaną obwodnicą w każdym możliwym wariantie – czy to połączenie z ul. Wesołą czy drogą gruntową, nie posiadającą statusu drogi publicznej (droga na działce nr 3949, obręb Gniazdów – Mzyki) – wiąże się z poprowadzeniem dojazdu do obwodnicy za pośrednictwem przytoczonych ulic. Każdy z wariantów wiąże się z budową nowego fragmentu drogi gminnej, która połączy obwodnicę z miejscowością Gniazdów.

Ad. 2. Rozbudowa dróg gminnych i dobudowa nowych dróg na terenie Gminy, umożliwiających inne, dodatkowe i dogodne powiązania projektowanej obwodnicy z miejscowością Gniazdów leży w gestii władz Gminy. Nadmieniamy, iż każdy z wariantów połączenia miejscowości z obwodnicą będzie wiązał się z dobudową odcinków dróg gminnych, spełniających aktualne wymogi techniczne.

Ad. 3. Spotkanie informacyjne dotyczące budowy obwodnicy m. Koziegłowy dla mieszkańców miejscowości Gniazdów odbyło się w miejscowości Gniazdów w budynku przy ul. Szkolnej 11, w dniu 31.01.2023r. o godzinie 17:00.

Ad. 4. Inwestycja budowy obwodnicy m. Koziegłowy stanowi inwestycję celu publicznego. Kluczowym celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości Gniazdów i Koziegłowy poza obszar silnie zurbanizowany, co podniesie jakość życia mieszkańców poprzez zmniejszenie emisji hałasu komunikacyjnego, drgań oraz emisji szkodliwych substancji do atmosfery. Planowana obwodnica, jako docelowy ślad drogi wojewódzkiej nr 789, stanowić będzie jeden z podstawowych korytarzy dojazdowych do drogi krajowej nr 1 (obecnie DK 91) oraz autostrady A1. Dzięki budowie obwodnicy osiągnięte zostaną takie cele projektu jak: stworzenie osi komunikacyjnej spajającej poszczególne części województwa śląskiego, poprawa przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego co przyczyni się do obniżenia kosztów transportu zarówno pod względem ekonomicznym, jak i społeczno – środowiskowym, poprawa bezpieczeństwa użytkowników, w tym eliminacja wysokich kosztów społecznych i ekonomicznych wypadków drogowych czy obniżenie kosztów środowiska wynikające z poprawy jakości infrastruktury.

Jednocześnie odnosząc się do wniosku o udzielenie informacji mieszkańcom, wskazujemy:

a) Spotkanie informacyjne dotyczące budowy obwodnicy m. Koziegłowy odbyło się w miejscowości Gniazdów w budynku przy ul. Szkolnej 11, w dniu 31.01.2023r. o godzinie 17:00.

b) W rejonie skrzyżowania obwodnicy z drogą gruntową na działce nr 3949, obręb Gniazdów – Mzyki, przedmiotowa droga: będzie posiadała parametry techniczne drogi: klasa techniczna L (lokalna), prędkość projektowa: 40km/h, przekrój drogowy jednojezdniowy, dwupasowy o szerokości pasa ruchu wynoszącej 2,75m (5,5m jezdni) wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m każde. Droga będzie posiadała obustronne rowy trapezowe.

c) Sieć dróg przebiegających przez miejscowość Gniazdów: ul. Tęczowa, ul. Centralna i ul. Szkolna) stanowi sieć dróg publicznych objętych ustawą z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych. Zgodnie z art. 3 ustawy przedmiotowe ulice to drogi ogólnodostępne.

Prosimy o przekazanie niniejszej odpowiedzi na petycję mieszkańcom miejscowości Gniazdów.

**Z-C A D Y R E K T O R A**  
**ds. inwestycji kluczowych**

*mgr inż. Lesław Dworzyński*

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
**W KATOWICACH**

40-609 KATOWICE, ul. Lechicka 24  
NIP 954-22-95-953 REGON 276303005  
TEL. +32/ 78 19 211 FAX +32/ 78 19 200

-1-

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. WI-K a/a

*tel*